BUNDESREPUBLIK (19)

DEUTSCHLAND

Patentschrift ₁₀ DE 43 19 727 C 2

(5) Int. Cl.8: B 22 F 5/04 F01 D 5/08 F 01 D 5/00 F 04 D 29/02

F01 D 5/28



DEUTSCHES PATENTAMT Aktenzeichen:

P 43 19 727.2-24

Anmeldetag:

15. 6.93

Offenlegungstag:

22. 12. 94

Veröffentlichungstag

der Patenterteilung: 29. 8.96

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

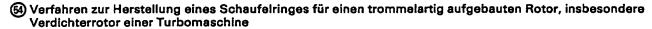
(73) Patentinhaber:

MTU Motoren- und Turbinen-Union München GmbH, 80995 München, DE

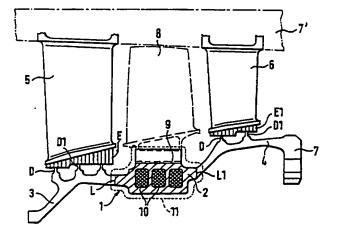
(72) Erfinder:

Krüger, Wolfgang, 8069 Reichertshausen, DE; Wei, William, Dr., 80000 München, DE

Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:



- Verfahren zur Herstellung eines Schaufelringes (2) für einen trommelartig aufgebauten Rotor, insbesondere Verdichterrotor (1) einer Turbomaschine, worin in den metallischen Werkstoff des Schaufelrings (2), zur Aufnahme drehzahl- und fliehkraftbedingter Belastung, mehrere in gegenseitigem Abstand und koaxial zur Rotorachse angeordnete Faserringe (10) fest eingebunden werden, die als Fertigteile verwendet und aus fest in einen metallischen Matrixwerkstoff eingebundenen Fasern gefertigt werden, und worin:
 - der Schaufelring (2) aus einem Metallpulver durch heißisostatisches Pressen (HIP) hergestellt wird, bei dem die metallischen Materialpartner aus der Fasermatrix und aus dem Metalipulver durch Oberflächendiffusion verschweißt werden.
 - für das HIP eine auf die Grundform des Schaufelringes (2) abgestimmte Ringkapsel (11) verwendet wird, in der die Faserringe (10) in gegenseitigem Abstand gehalten und allseitig vom in die Ringkapsel (11) eingefüllten Metallpulver umgeben werden,
 - der durch HIP hergestellte Schaufelring-Rohling nach Entfernung der Ringkapsel (11) - auf Sollmaß nachbearbeitet wird.



Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zur Herstellung eines Schaufelringes für einen trommelartig aufgebauten Rotor, insbesondere Verdichterrotor einer Turbomaschine.

Aus der DE-PS 31 01 250 ist ein Verdichterrotor für Gasturbinentriebwerke bekannt, bei dem der trommelförmige Rotor aus teilweise in versteifender Kasten-Bauweise aufgebauten Ringelementen zusammengesetzt sein soll; an jeweils einander Zugekehrten Endseiten sollen die Ringelemente durch Zentrierlappen aneinander abgestützt sein, die in über dem Umfang verteilte Aussparungen zwischen den Schaufelfüßen eines Fußenden sollen die Laufschaufeln radial an beiden Endseiten der Ringelemente abgestützt sein; an beiden Endseiten an die jeweiligen Füße der Laufschaufeln angrenzende Abschnitte der Ringelemente sollen als Träter Versteifungsringe ausgebildet sein. Bei diesem bekannten Rotorkonzept wird u. a. folgendes als nachteilhaft angesehen:

- Es liegt keine materialseitige form- und kraft- 25 schlüssige, absolut feste Faserringverankerung vor; thermische sowie Umfangs- und Radial-Kraftbeanspruchungen können insbesondere auch mit Rücksicht auf häufige instationäre Betriebszustände, alwünschten Relativbewegungen und Lockerungen der Faserringe führen;
- konstruktionsbedingte Anordnungs-Vorgabe für die Faserringe, so daß keine individuell auf die jeweils umfänglich und radial größten Ring-Mas- 35 senbelastungen abgestimmte Anordnung der Faserringe möglich ist:
- bestimmte, massive und schwere Schaufelkonstruktion;
- Auswechseln einer Schaufel (Schadensfall) setzt 40 Lösung des Ring- bzw. Trommelverbunds voraus:
- Faserring außen offen zugänglich, also der Strömung und entsprechenden Temperaturen unmittelbar ausgesetzt; sowie erosions- und partikel-ge-
- festigkeitsmäßig kritischer Verbund als Folge sich überlappender, loser Stützverbindung durch schmale Zungen zwischen axialen Fußaussparungen;
- Herstellungs-Schwierigkeiten; Faserringe, die 50 unter Aufrechterhaltung ihrer in sich geschlossenen Bauweise und Festigkeitsstruktur in Umfangsnuten eingesetzt bzw. eingeschrumpft werden müs-

Ein bekanntes Verfahren gemäß US-PS 48 67644 setzt voraus, daß zwei quer zur Rotorachse geteilte Hälften einer Radscheibe für sich und mit gegenseitigen Halbaussparungen vorgefertigt werden; erst nach dem axialen Zusammenfügen beider Hälften entsteht eine in 60 sich geschlossene Ringkammer, die den zuvor eingefügten Faserring aufnimmt. Nach erfolgter axialer Zusammenfügung der beiden Scheibenhälften erfolgt eine au-Benrandseitige, fluiddichte Verschweißung im Sinne einer Vorfixierung; anschließend daran soll die so vorfi- 65 xierte Radscheibe durch heißisostatisches Pressen (HIP) längs der Trennlinie und über die Innenwandung der Ringkammer mit dem Faserring "metallurgisch" verbun-

den werden. Daran sollen sich mechanische Nachbearbeitungen in Abstimmung auf das fertige Produkt anschließen. Der eigenständig vorgefertige Faserring weist in Umfangsrichtung sich erstreckende, in eine Metallmatrix fest eingebundene Keramikfasern auf; im Rahmen einzelner aufeinanderfolgender Verfahrensschritte schließt die Faserringfertigung u. a. eine erste HIP-Phase (Titanfolien- und Faser-Laminat-Verbund) und eine zweite HIP-Phase ein, in der das von einem Behälter umschlossene Rohteil abschließend verdichtet und verfestigt wird.

Der bekannte Fall setzt eine hochpräzise Vorfertigung der beiden Scheibenhälften mit den Aussparungen, wie aber auch des Faserringes selbst, voraus, wenn Laufschaufelgitters eingreifen; mit hammerkopfartigen 15 Ungenauigkeiten bzw. "Materialeinschlüsse" und Defekte beim metallurgischen Verbinden bzw. Zusammensintern verhindert werden sollen. Auch stellt eine derartige künstlich verbundene Trennstelle zwischen vormaligen beiden Scheibenhälften stets ein Scheibenger sich über dem Umfang erstreckender, faserverstärk- 20 festigkeitsrisiko dar. Zieht man die Anordnung von mehreren in axialer Richtung mit Abstand aufeinanderfolgenden Faserringen in Betracht, so würde dies im Verfahrenssinne der US-PS zu einer mehrfachen Anzahl von quer zur Rotorachse verlaufenden Trennebenen und längs derselben zu verbindenden Radbauteilen führen. Das genannte Festigkeitsrisiko und der Fertigungsaufwand würden bei einer derartigen Bauweise um ein Vielfaches erhöht.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verso Last- und Drehzahlschwankungen, zu uner- 30 fahren anzugeben, mit dem für einen trommelförmigen Rotor auf verhältnismäßig einfache Weise ein gewichtlich leichter Schaufelring unter örtlich gezielter Beherrschung auftretender Umfangs- und Radialbelastungen unter Anwendung mehrerer Faserringe derart geschaffen werden kann, daß keine fluidische (Hochdruck/ Heißgas) oder mechanische Beeinträchtigung der Faserringe auftritt.

> Die gestellte Aufgabe ist mit Patentanspruch 1 erfindungsgemäß gelöst.

Ohne an eine gewichtlich schwere und herstellungsmäßig teuere Radscheiben-Konstruktion gebunden zu sein, kann so eine vergleichsweise gewichtlich leichte Rotor-Konstruktion in Trommelbauweise geschaffen werden, bei der die Schaufelringe untereinander bzw. mittels Zwischenringen bzw. örtlich mittels zu "Wellenstummeln" auslaufenden Ringelementen verschweißt werden können, z.B. durch Reib- oder Elektronenstrahl-(EB)-Schweißung. Dabei sind die Schaufelringe im Rahmen der auftretenden Drehzahl- und Fliehkraftbeanspruchungen (Umfangs- und Radialkraftbeanspruchung) örtlich gezielt durch die Faserringe verstärkt, die mit ihren Fasern zur Hauptsache in einer sich über den Umfang erstreckenden Richtung angeordnet sind. Als bereits vorgefertigte "Halbzeuge" vorliegend, sind die 55 Faserringe im Rahmen des Herstellungsprozesses absolut fest und betriebsstabil nach dem heißisostatischen Press-Prozeß (HIP) in den metallischen Werkstoff des Schaufelringes eingebunden. Im Wege der beim HIP verwendeten Drücke und Temperaturen können die Faserringe im Wege ihrer Metallmatrix mit dem zum HIP pulverförmig z. B. einer Metall-Kapsel zugeführten metallischen Werkstoff eines Schaufelringes durch Oberflächendiffusion (Diffusions-Schweißung) fest verbunden werden. Der Schaufelring-Rohling, der nach dem HIP noch gegenüber dem Sollmaß ein Übermaß aufweist, kann so spanabhebend, z. B. durch Drehen und/ oder Schleifen auf sein Fertigmaß nachbearbeitet werden, ohne daß eine Beschädigung der Faserringe auf3

tritt.

Im Rahmen der Erfindung ist einen ringintegrale "Vor- Schaufelfertigung" möglich; es ist ferner z. B. eine äußere oberflächenseitige und ringintegrale Fuß-Stummel-Vorfertigung von über dem Umfang sich erstrekkenden Vertiefungen möglich, die in entsprechender Nachbearbeitung Axialnuten für die für nachträglich zu montierender Laufschaufeln ausbilden sollen. Bei auf Sollmaß fertig bearbeiteter Ringoberfläche bzw. Fertig bearbeiteten Fußstummeln können die Schaufelprofile bzw. Schaufeln durch Schweißung, z. B. lineare Reibschweißung, mit der betreffenden Ringoberfläche bzw. den Fußstummeln fest verbunden werden.

Ein weiterer Vorteil des erfindungsgemäßen Verfahrens ist es, daß die Faserringe dem Prozeß-Fluid (Kompressorluft, Gas, Heißgas) nicht unmittelbar ausgesetzt sind, so daß sie keiner unmittelbaren fluidischen Temperaturbeeinflussung bzw. keiner chemischen Beeinflussung (Korrosion) bzw. keiner Abrasion (durch Partikel im Fluid) ausgesetzt sind.

Insbesondere im Rahmen der durch das heißisostatische Pressen möglichen Diffusionsverbindung sollen für den Metallpulverwerkstoff des Schaufelringes einerseits sowie andererseits für die metallische Matrix der Faserringe bzw. für die äußere metallische Faserkernbeschichtung die jeweils gleichen metallischen Werkstoffe bzw. zumindest jeweils chemisch-physikalisch gleichartige Werkstoffpaarungen vorgesehen werden.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung nach Anspruch 1 ergeben sich aus den Merkmalen der Patentan- 30 sprüche 2 bis 12.

Anhand der Zeichnungen ist die Erfindung beispielsweise weiter erläutert; es zeigen:

Fig. 1 den erfindungsgemäß hergestellten Schaufelring an einem Rotortrommelabschnitt eines Axialverdichters mit Zwischenringen als Dichtringen sowie mit Leit- und Laufschaufeln im Verdichterkanal, hier als achsparallele Schnittdarstellung und in erster Ausführung und Ausbildung des Schaufelringes mit Axialnuten für lösbare Laufschaufeln,

Fig. 2 einen weiteren erfindungsgemäß hergestellten Schaufelring in Ansicht und grundsätzlicher Ausbildung des Rotortrommelabschnitts gemäß Fig. 1, hier jedoch mit in verschiedenen koaxialen Ringebenen zueinander versetzter Anordnung der Faserringe sowie mit einer 45 Schweißverbindung der Laufschaufeln, fußseitig an vorgefertigten Sockeln des Schaufelringes,

Fig. 3 eine für das Herstellverfahren praktikable erste Faserringhalterung an einer hermetisch abdichtbaren Ringkapsel für den HIP-Prozeß, die teilweise abgebrochen und durch einen kompletten Ringquerschnitt verdeutlicht ist.

Fig. 4 eine für das Herstellverfahren praktikable zweite Faserringhalterung in Ansicht und Schnittdarstellung der Ringkapsel gemäß Fig. 3,

Fig. 5 ein lediglich einzelner Schaufelring in entsprechender Schnittdarstellung und Zuordnung zum trommelförmigen Rotorabschnitt nach Fig. 1 und 2 zu verstehen, und unter Verdeutlichung einer mit dem Schaufelring werkstoffintegralen Vorfertigung der Lauf- 60 schaufeln und

Fig. 6 einen achsparallel geschnitten dargestellten Schaufelringabschnitt unter Zuordnung eines von mehreren Faserringen, hier mit äußeren schichtartig aufgetragener metallischer Ummantelung eines Faserkerns.

An einem trommelförmigen Rotorabschnitt 1 für einen Axialverdichter eines Gasturbinentriebwerks ist mit 2 ein erfindungsgemäß hergestellter Schaufelring

bezeichnet, der nach Fertigstellung an seinen äußeren Umfangskanten gemäß Linien L, L1 mit entsprechenden Umfangskanten von Zwischenringen 3, 4 verschweißt worden ist; mit radial vorstehenden, sich über dem Um-5 fang erstreckenden Dichtlippen D, D1 bilden die Zwischenringe 3, 4 gegenüber am radial inneren Ende der jeweiligen Leitschaufeln 5, 6 angeordneten, örtlich abgestuften Einlaufbelägen E, E1 Labyrinth-Dichtungen aus; der Zwischenring 4 weist auf der rechten Seite einen Flansch 7 auf, mit dem er z. B. mit einem weiteren Verdichterrotorabschnitt oder mit der den Verdichter antreibenden Turbinenwelle verschraubt werden kann; die Leitschaufeln 5, 6 sind radial außen fußseitig am Verdichtergehäuse 7' fest verankert; der fertige Schaufelring 2 ist mit lösbaren Laufschaufeln 8 bestückt, die radial innen, mit ihren Füßen, z. B. schwalbenschwanzartigen Füßen, in entsprechend ausgeformten, über dem äußeren Umfang des Schaufelringes 2 verteilten Axialnuten 9 gehalten sind.

Der Schaufelring 2 weist mit ihren Mitten in einer gemeinsamen Ringebene jeweils koaxial zur Verdichterachse in den metallischen Werkstoff für den Schaufelring fest eingebundene Faserringe 10 auf, mit denen der Schaufelring 2 hauptsächlich im Hinblick auf Umfangs- und Radialkräfte verstärkt wird; die Faserringe 10 weisen in eine Metallmatrix eingebettete Fasern auf, wobei die Überkreuz-Schraffur einzelne Faserlagen in der Matrix verdeutlichen soll mit hauptsächlich in Ringumfangsrichtung vorliegender Faserorientierung. Der Schaufelring 2 wird durch heißisostatisches Pressen (HIP) hergestellt, wobei in eine vorgegebene Ringkapsel 11 (s.h. auch Fig. 3 und 4) eingegebenes Metallpulver eine feste und formschlüssige Verbindung mit dem metallischen Matrixwerkstoff der Fasern, insbesondere durch Oberflächendiffusion, bereitstellt.

Für das Verfahren wird davon ausgegangen, daß die Faserringe 10 als für den Fertigungsprozeß fertige "Halbzeuge" vorliegen.

Im Hinblick auf Fig. 1 ist die Ringkapsel 11 so dimensioniert und vorgeformt, daß gleichzeitig beim HIP-Prozeß die Axialnuten 9 unter Belassung von Scheibenhökkern grob mit vorgefertigt werden; ferner erkennt man
aus Fig. 1, daß die gesamte Ringkapsel eine gegenüber
dem gezeichneten fertigen Schaufelring 2 volumenmäßig größere und gröber strukturierte Formgebung aufweist, bedingt durch beim HIP auftretenden Materialschwund (Pressung) sowie etwaige Formschwankungen,
die mit anderen Worten ein gewisses Obermaß des fertigen Ring-Rohlings erzwingen, bevor dieser auf die notwendigen und gezeichneten Dimensionen spanabhebend nachbearbeitet wird.

Unter Verwendung gleicher Bezugszeichen für gleiche oder im wesentlichen gleiche Bauteile und Funktionen nach Fig. 1 verkörpert Fig. 2 eine gemäß dem Ver-55 fahren hergestellte fertige Variante das Laufschaufelringes 2' mit relativ zur Verdichterlängsachse gleichförmigem Schrägverlauf der Innen- und Außenwand, wobei im Wege der Herstellung durch das HIP die jeweiligen Faserringe 10' in relativ zur Verdichterlängsachse abgestuften Ringebenen zueinander versetzt und fest in den metallischen Werkstoff des Schaufelringes 2' eingebunden sind. Dabei ist die verwendete Ringkapsel 11' dem Schrägverlauf des fertigen Schaufelringes 2' gemäß vorkonturiert sowie im radial äußeren Umfangsbereich so vorgeformt, daß über dem Umfang gleichmäßig verteilte axiale Fußstümpfe 12 bei der Ringherstellung grob mitgefertigt werden, die später auf das notwendige Endmaß sowie die notwendige Profilkontur abgearbeitet

werden, so daß fertige Laufschaufeln 8 mit ihrer fußseitigen Profilendkontur bündig mit den fertigen Fußstümpfen 12 entlang der Linie L2 verschweißt werden

U

Auf das Trommelrotorkonzept nach Fig. 1 oder 2 anwendbar, verkörpert Fig. 5 eine Abwandlung eines erfindungsgemäß hergestellten und fertigen Schaufelringes 2" - mit Anordnung der Faserringe 10 nach Fig. 1 - wonach die Laufschaufeln 8 hier integral gefertigte Bestandteile des Schaufelringes 2" sind. Hierzu kann die zu verwendende Ringkapsel 11" unter gleichzeitiger Vorfertigung eines sich an der Außenseite des Ringes über dem Umfang anschließenden Profilabschnitts (Kapselkontur K) vergrößert vorgeformt sein; dieser Profilabschnitt kann nach dem HIP-Prozeß zu einzelnen 15 über dem äußeren Ringumfang R verteilten Laufschaufeln 8 (wie dargestellt) in ein oder mehreren Schritten nachbearbeitet werden.

Fig. 6 veranschaulicht die Verwendung eines von mehreren Faserringen 10", der beim HIP-Prozeß für die 20 Herstellung des Schaufelringes 2 (Fig. 1) bzw. 2' (Fig. 2) bzw. 2" (Fig. 5) verwendbar ist und der aus einem Kern 13 mit sich in Umfangsrichtung des Schaufel- bzw. Faserringes erstreckenden und in eine Metallmatrix fest eingebundenen Fasern 14 gefertigt wird; dabei soll der 25 zwischen 100 und 200 MPa durchgeführt werden. Kern 13 gänzlich mit mindestens einer fest haftenden metallischen Oberflächenschicht 15 versehen werden; diese Oberflächenschicht 15 kann bei der Schaufelringfertigung durch heißisostatisches Pressen (HIP) mit dem metallischen Werkstoff für den Schaufelring diffusions- 30 verbunden werden. Bei der Herstellung der Faserringe können die Fasern 14 zunächst einzeln metallisch beschichtet werden; die einzelnen Metall schichten der Fasern 14 können durch einen folgenden HIP-Prozeß zu einer gemeinsamen Fasermatrix diffusionsverschweißt 35 Fasern aus SiC oder A2O3 gefertigt sein. werden.

In Kombination mit einem zu fertigenden Schaufelring, z. B. 2 nach Fig. 1, ist eine vorteilhafte Verfahrensdurchführung wie folgt charakterisierbar:

- Anordnung der durch Fasern verstärkten Ringe 10 in der Ringkapsel 11 unter gegenüber dieser und gegenseitiger pulverdurchlässiger und elastischer Beabstandung,
- Befüllung der Ringkapsel 11 einschließlich der 45 zwischen den Ringen 10 belassenen Zwischenräume mittels des Metallpulvers, - Füllrichtung F über Rohrleitungen 16 (Fig. 3 und 4),
- Hermetischer Verschluß von Pulvereinfüllöffnungen der Ringkapsel, z. B. durch Quetschung der 50 Rohrquerschnitte,
- Durchführung des HIP-Vorgangs über die Ringkapsel 11, wobei die Ringe 10 in den metallischen Werkstoff des Schaufelringes fest eingebunden
- Entfernung der Ringkapsel 11,
- spanabhebende Endbearbeitung des Schaufelring-Rohlings.

Zur Durchführung des Verfahrens vorgesehene Ab- 60 standhalterungsmittel für die Faserringe 10, mit denen diese vor Pulverbefüllung F betriebssicher bzw. unverrückbar in der Kapsel 11 im erforderlichen gegenseitigen Abstand sowie im Abstand zur Kapselinnenumwandung verankert werden können, gehen aus Fig. 3 und 4 65 hervor.

Es handelt sich dabei um pulverdurchlässige, elastische membranartige Wellkörper W1, W2, W3, die aus

Feindrähten maschenartig aufgebaut sind, um eine allseitig gleichförmige Verteilung des Metallpulvers zu gewährleisten, trotz angestrebter Stützwirkung und Halterungen der Faserringe 10 in der Kapsel 11.

Fig. 4 verkörpert im Gegensatz zu Fig. 3 eine etwas formsteifere Halterung und Abstützung der Faserringe 10 in der Kapsel 11, indem grundsätzlich die Wellkörper W4, W5, W6 jeweils eine größere Anzahl aufeinander folgender Wellungen aufweisen. Wie ferner aus Fig. 3 und 4 ersichtlich ist, weist die Kapsel 11 jeweils ein lösbares Teil T auf, daß entlang gegenseitiger ringumfänglicher Stoßkanten D, D1 erst dann auf den volumenmäßig größeren Restteil der Kapsel 11 dicht aufgesetzt wird, wenn die Faserringe 10 bereits unter Beabstandung eingesetzt worden sind. Mit dem Aufsetzen des lösbaren Teils T erfolgt gleichzeitig die relative gegenseitige elastische Festlegung der Faserringe 10.

Der heißisostatische Pressen (HIP) erfolgt bei angepaßter Temperaturbehandlung in einem Ofen, wobei die betreffende Kapsel, z. B. 11, einem angepaßten und allseitig gleichförmigem Druck ausgesetzt wird. Unter Verwendung von Titan bzw. einer Titanbasislegierung als Metallpulver kann der HIP-Prozeß bei einer Temperatur von etwa 950°C bis 1000°C und bei einem Druck

Z. B. für einen Verdichterrotor kann sowohl das für die Herstellung des Schaufelringes verwendete Pulvermaterial als auch der Matrixwerkstoff für die Fasern der Faserringe aus einer Titan-Basis-Legierung oder aus einer Titan-Basis-Legierung unter Einschluß intermetallischer Phasen (z. B. TiAl, Ti3 Al) bestehen. Bei einer Titan-Basislegierung können die Fasern z.B. aus B, B₄C oder SiC gefertigt sein; bei einer Titan-Basis-Legierung unter Einschluß intermetallsicher Phasen können die

Patentansprüche

- 1. Verfahren zur Herstellung eines Schaufelringes (2) für einen trommelartig aufgebauten Rotor, insbesondere Verdichterrotor (1) einer Turbomaschine, worin in den metallischen Werkstoff des Schaufelrings (2), zur Aufnahme drehzahl- und fliehkraftbedingter Belastung, mehrere in gegenseitigem Abstand und koaxial zur Rotorachse angeordnete Faserringe (10) fest eingebunden werden, die als Fertigteile verwendet und aus fest in einen metallischen Matrixwerkstoff eingebundenen Fasern gefertigt werden, und worin:
 - der Schaufelring (2) aus einem Metallpulver durch heißisostatisches Pressen (HIP) hergestellt wird, bei dem die metallischen Materialpartner aus der Fasermatrix und aus dem Metallpulver durch Oberflächendiffusion verschweißt werden,
 - für das HIP eine auf die Grundform des Schaufelringes (2) abgestimmte Ringkapsel (11) verwendet wird, in der die Faserringe (10) in gegenseitigem Abstand gehalten und allseitig vom in die Ringkapsel (11) eingefüllten Metallpulver umgeben werden,

- der durch HIP hergestellte Schaufelring-Rohling - nach Entfernung der Ringkapsel (11) - auf Sollmaß nachbearbeitet wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß Pulvereinfüllöffnungen der Ringkapsel (11), vor Durchführung des HIP-Vorgangs hermetisch verschlossen werden.

8

3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Ringkapsel (11') in Ausbildung beim HIP grob vorzusertigender Axialnuten (9) oder einer Umfangsnut vorgeformt wird, die im Wege nach dem HIP erfolgender Nachbearbeitung des Schauselring-Rohlings auf die tatsächlich benötigten Formen und Abmessungen der Schauselfüße fertig bearbeitet werden.

4. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Ringkapsel (11') in Ausbil- 10 dung einer beim HIP vorzusertigenden gemeinsamen äußeren Ringfläche oder mehrerer gleichmäßig über dem Umfang verteilter axialer Fußstümpfe (12) des Schaufelringes (2') vorgeformt wird, wobei die äußere Ringfläche oder die Fußstümpfe (12) 15 nach dem HIP fertig bearbeitet und danach Laufschaufeln (8) mit der Ringfläche oder den Stümpfen durch lineare Reibschweißung verbunden werden. 5. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Ringkapsel (11") unter Aus- 20 bildung eines sich an den Schaufelring (2") gemeinsam auf einer Seite über dem Umfang anschließenden Profilabschnitts vergrößert vorgeformt ist, der nach dem HIP zu einzelnen, gleichförmig über dem Umfang verteilten Laufschaufeln (8) in ein oder 25

6. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die in eine Metallmatrix eingebetteten Fasern der Faserringe (10, 10', 10") in einer sich über dem Schaufelringumfang erstreckenden Richtung angeordnet werden.

mehreren Schritten nachbearbeitet wird.

7. Verfahren nach Anspruchs dadurch gekennzeichnet, daß für die Oberflächendiffusion beim HIP-Prozeß gleiche oder gleichartige metallische Werkstoffe für die Matrix der Faserringe und für das Pulvermaterial des Schaufelringes verwendet werden.

8. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß für 40 die Herstellung des Schaufelringes (2, 2', 2") Faserringe (10, 10', 10") verwendet werden, deren Fasern zunächst metallisch beschichtet werden und daß dann durch einen HIP-Prozeß die einzelnen Metallbeschichtungen der Fasern zu einer gemeinsamen 45 Fasermatrix diffusionsverschweißt werden.

9. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die für die Herstellung des Schaufelringes (2, 2', 2") verwendeten Faserringe (10") aus einem Kern (13) 50 mit sich in Umfangsrichtung des Schaufelringes erstreckenden und in eine Metallmatrix fest eingebundenen Fasern (14) gefertigt wird und daß dieser Kern (13) gänzlich mit einer festhaftenden metallischen Oberflächenschicht (15) versehen wird, die 55 beim für die Schaufelringfertigung verantwortlichen HIP-Prozeß mit dem Pulvermaterial des Schaufelringes diffusionsverschweißt wird.

10. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß die 60 Faserringe mit ihren jeweiligen Ringmitten in einer drehachskonzentrischen Ringebene größter Umfangs- und Radialbelastung in den Schaufelring drehfest eingebunden werden.

11. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß für das Pulvermaterial des Schaufelringes und für die Metallmatrix der Faserringe eine Titan-Basislegie-

rung, insbesondere unter Einschluß intermetallischer Phasen verwendet wird.

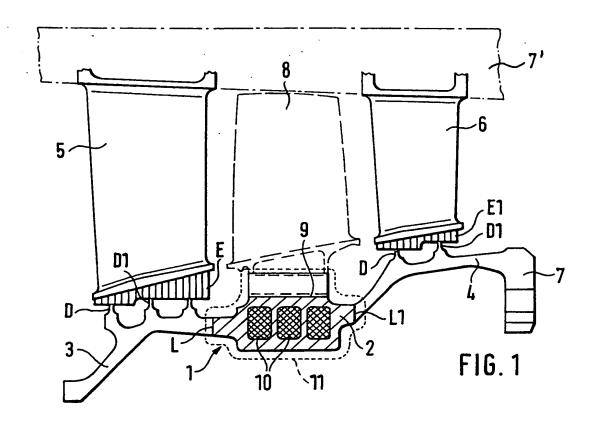
12. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß mehrere derartig hergestellte Schaufelringe (2, 2', 2") unmittelbar oder unter Verwendung von Zwischen- oder Dichtringen (3, 4) zu einer Rotortrommel miteinander verschweißt werden.

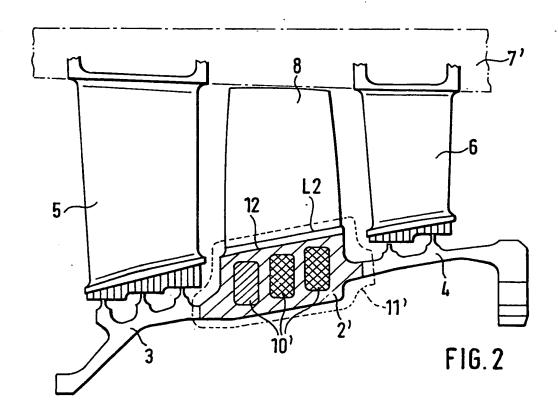
Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

Nummer: Int. Cl.6:

DE 43 19 727 C2 B 22 F 5/04

Veröffentlichungstag: 29. August 1996

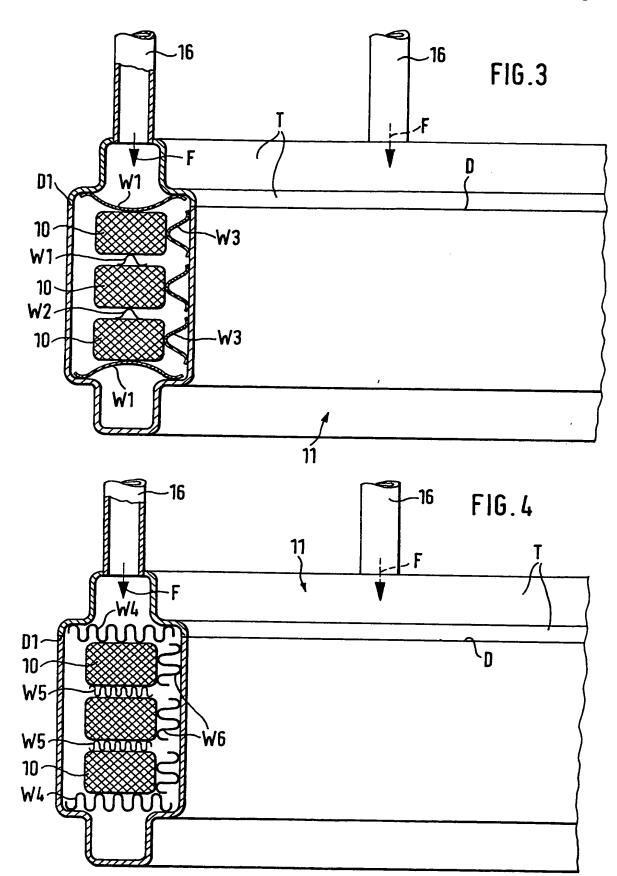




Nummer: Int. Cl.6:

DE 43 19 727 C2 B 22 F 5/04

Veröffentlichungstag: 29. August 1996



Nummer: Int. Cl.6:

DE 43 19 727 C2 B 22 F 5/04

Veröffentlichungstag: 29. August 1996

